

2004 VFR INFORMAZIONI STAMPA

Da sempre considerata una fra le moto europee più versatili senza distinzione di cilindrata e forte dei numerosi riconoscimenti come “Moto dell’Anno” ricevuti in Italia ed Europa, la rinnovata VFR vanta un equilibrio a livello di potenza, prestazioni e facilità d’uso che non conosce confronti – sostenuto da eccelse qualità costruttive e grande attenzione per i dettagli. La messa a punto della VFR appare così perfetta che il pilota si sente a proprio agio nel valicare un passo di montagna come nel guidare “tutto-in-carena” in autostrada.

Il potente V4 ad iniezione dispone infatti di un’erogazione coinvolgente, grazie all’ingegnoso sistema VTEC a due fasi per l’attuazione delle valvole. Garantisce sia quella prontezza ai bassi regimi tipica delle configurazioni 2 valvole, che l’allungo degno dei motori 4 valvole.

Lo splendido telaio in alluminio della VFR, che si adatta alla perfezione alle esigenze di guida del XXI secolo, assicura una maneggevolezza e una tenuta di strada sempre eccellenti. Ciò influenza positivamente anche le prestazioni in frenata della moto che, grazie all’adozione dello Sport-CBS, è in grado di rallentare in spazi brevissimi.

Studiata per accogliere vani bagagli supplementari ed accessori originali, la VFR sfoggia una capacità da “Sport Tourer” da riferimento assoluto, pronta com’è a raggiungere qualunque località che si prospetta all’orizzonte.

Nella versione ABS, il carattere sportivo della moto viene esaltato ancor più dalle incredibili capacità frenanti del più avanzato Sistema ABS Honda, che garantisce il miglior controllo possibile su ogni tipo di superficie stradale ed in ogni condizione, con uno standard di prestazioni e comfort che, come appurato anche da numerose riviste italiane ed europee, non trova riscontro nell’universo motociclistico mondiale.

Colorazioni

- Digital Silver Metallic
- Italian Red
- Pearl Heron Blue

Nuove caratteristiche

- Nuovo interruttore delle luci di emergenza (hazard) integrato nel blocco interruttori del semimanubrio destro.
- Nuovi marchi e simboli tridimensionali collocati sul serbatoio.
- Assenza dei marchi "VTEC" e "HECS3" dalla carenatura.
- Nuovo logo ABS per il parafrangente anteriore (versione ABS).
- Nuova colorazione dei cerchi (Vernier Grey Metallic).
- Nuove colorazioni.

Caratteristiche Tecniche	VFR
Motore	
Tipo	4 cilindri a V di 90°, 4 tempi (DOHC) 16 valvole, raffreddato a liquido
Cilindrata	782cm ³
Alesaggio x Corsa	72 x 48 mm
Rapporto di compressione	11.6 : 1
Potenza massima	80 kW a 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima	80 Nm a 8.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Regime del minimo	1.200 min ⁻¹
Capacità totale olio	3,8 litri
Alimentazione	
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Corpi farfallati (diametro)	36 mm
Filtro aria	Di carta a secco del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	22 litri
Impianto elettrico	
Accensione	Digitale transistorizzata a controllo computerizzato con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	15° BTDC (minimo) ~ 36° BTDC (5.000 min ⁻¹)
Candela	IMR9B-9H (NGK); VNH27Z (ND)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V/10 AH
Alternatore	470 W
Luci	12 V 55 W x 2 (anabbaglianti) / 55 W x 2 (abbaglianti)
Trasmissione	
Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione	Idraulico
Cambio	A 6 rapporti
Riduzione primaria	1.939 (64/33)
Rapporti del cambio	1 2.846 (37/13)
	2 2.062 (33/16)
	3 1.578 (30/19)
	4 1.291 (31/24)
	5 1.111 (30/27)
	6 0.965 (28/29)
Riduzione finale	2.687 (43/16)

Trasmissione finale Catena sigillata con “O-ring”

Telaio

Tipo A doppia trave in alluminio perimetrale, a sezione differenziata tripla

Ciclistica

Dimensioni (LxLxA) 2.120 x 735 x 1.195 mm

Interasse 1.460 mm

Inclinazione canotto di sterzo 25° 5'

Avancorsa 95 mm

Raggio di sterzata **3,4 m**

Altezza della sella 805 mm

Altezza da terra 125 mm

Peso a secco 213 kg (*218 kg)

Peso in ordine di marcia 244 kg (A: **117 kg**; P: **127 kg**); *249 kg (A: **119 kg**; P: **130 kg**)

Massima capacità di carico 195 kg

Peso medio (con 2pp e bagagli) **394 kg (A: 151 kg; P: 243 kg)**

Sospensioni

Tipo Anteriore Forcella da 43mm del tipo a cartuccia H.M.A.S. con regolazione micrometrica del precarico, escursione 109 mm
Posteriore Pro-Link con ammortizzatore caricato a gas H.M.A.S. con precarico regolabile in 7 posizioni (*idraulico con controllo micrometrico) e regolazione micrometrica del ritorno, escursione 120 mm

Ruote

Tipo Con sezione a “U” in alluminio pressofuso

Cerchi Anteriore 17M/C x MT3.50

Posteriore 17M/C x MT5.50

Pneumatici Anteriore 120/70 ZR17M/C (58W)

Posteriore 180/55 ZR17M/C (73W)

Pressione Anteriore 250 kPa

Posteriore 290 kPa

Freni

Tipo Anteriore Doppio disco da 296 x 4,5 mm flottante con pinze a tre pistoncini, Dual-CBS,(*ABS) e pastiglie in metallo sinterizzato

Posteriore Disco da 256 x 6 mm con pinza a tre pistoncini, Dual-CBS
(*ABS) e pastiglie in metallo sinterizzato
*VFR-ABS

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.