

2008 VFR

Autentica “leggenda motociclistica” dei nostri tempi, l’inconfondibile VFR è un capolavoro sia in termini progettazione che di prestazioni turistiche sportiveggianti. Da oltre vent’anni, la VFR è di fatto considerata all’unanimità come una delle moto più raffinate ed equilibrate del panorama mondiale, tanto da vincere per sei anni di fila il prestigioso titolo di “Moto dell’Anno”. A distinguerla da ogni altra moto della categoria è senz’altro il suo eccezionale propulsore V4-VTEC ad alimentazione elettronica, che distribuisce la propria potenza in due distinte fasi di attuazione delle valvole, garantendo in ogni circostanza un’accelerazione brillante e gestibile che risponde esattamente alla guida desiderata dal pilota. Anche la ciclistica della VFR è al “top”, abbinata ad un'estetica aggressiva e sempre moderna splendidamente bilanciata da una maneggevolezza e prestazioni dinamiche sorprendenti. In sella alla VFR scoprirete un livello di controllo, prestazioni e comfort che oggi non trova riscontro nell’intero universo motociclistico.

- Eccezionale propulsore V4-VTEC ad iniezione elettronica che, grazie al sistema di attuazione delle valvole a 2 fasi combina la vigorosa coppia ai bassi regimi tipica delle configurazioni a 2 valvole con gli “allunghi” agli alti regimi – caratteristici dei più performanti motori a 4 valvole.
- La presenza del sistema catalizzante HECS3 con sonda lambda riduce sensibilmente le emissioni ben al di sotto della normativa EURO-3.
- Telaio a doppia trave in alluminio rigido e leggero, con forcellone monobraccio posteriore Pro-Arm, per garantire alla VFR una vera maneggevolezza sportiva.
- Sistema di Doppia Frenata Combinata di tipo sportivo, per un controllo superiore e una potenza frenante senza compromessi.
- Versione ABS equipaggiata con il più avanzato Sistema Antibloccaggio dei Freni Honda.

- Set di valigie e bauletto a montaggio rapido, per ampliarne ulteriormente le già eccellenti qualità mototuristiche.
- Nuova colorazione Sword Silver Metallic.

Colorazioni

- **Sword Silver Metallic (anche versione ABS)**
- **Pearl Cosmic Black**
- **Candy Glory Red**

Caratteristiche tecniche VFR (tipo ED)

MOTORE

Tipo	4 cilindri a V di 90°, 4 tempi, 16 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Cilindrata	782 cm ³
Alesaggio x Corsa	72 × 48 mm
Rapporto di compressione	11,6 : 1
Potenza massima	80 kW a 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima	80 Nm a 8.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Regime del minimo	1.200 min ⁻¹
Capacità totale olio	3,8 litri

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Alimentazione	Iniezione elettronica (PGM-FI)
Corpi farfallati (diametro)	36 mm
Filtro aria	Di carta permeato d'olio, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio	22 litri

IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Digitale transistorizzata a controllo computerizzato, con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	15° BTDC (minimo) ~ 36° BTDC (5.000min ⁻¹)
Candela	IMR9B-9H (NGK); VNH27Z (DENSO)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V/10 AH
Alternatore	497 W
Faro anteriore	12V; 55W × 2 (anabbagliante) / 55 W × 2 (abbagliante)

TRASMISSIONE

Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione	Idraulico
Cambio	6 marce
Riduzione primaria	1,939 (64/33)
Rapporti del cambio	1 2,846 (37/13)
	2 2,062 (33/16)
	3 1,578 (30/19)
	4 1,291 (31/24)
	5 1,111 (30/27)
	6 0,965 (28/29)
Riduzione finale	2,687 (43/16)

Trasmissione finale Catena sigillata con "O-ring"

TELAIO

Tipo Doppio trave in alluminio romboidale con tripla sezione a scatola

CICLISTICA

Dimensioni	(L×L×A)	2.120 × 735 × 1.195 mm
Interasse		1.460 mm
Inclinazione canotto di sterzo		25° 30'
Avancorsa		95 mm
Raggio di sterzata		3.2m
Altezza della sella		805 mm
Altezza da terra		125 mm
Peso in ordine di marcia		244 kg (A: 117 kg; P: 127 kg)
		*249 kg (A: 119 kg; P: 130 kg)
Massima capacità di carico		195 kg
Peso medio (2pp e bagagli)		394 kg (A: 151 kg; P: 243 kg)

SOSPENSIONI

Tipo	Anteriore	Forcella a cartuccia HMAS da 41mm con regolazione micrometrica del precarico, escursione 108mm
	Posteriore	Pro-Link con ammortizzatore caricato a gas HMAS regolabile nel precarico (7 posizioni) (*idraulico con controllo micrometrico) e regolazione micrometrica del ritorno, escursione 120 mm

RUOTE

Tipo	Anteriore	A 6 razze con sezione a "U" in alluminio pressofuso
	Posteriore	A 5 razze con sezione a "U" in alluminio pressofuso
Cerchi	Anteriore	17M/C × MT3.50
	Posteriore	17M/C × MT5.50
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
	Posteriore	180/55 ZR17M/C (73W)
Pressione	Anteriore	250 kPa
	Posteriore	290 kPa

FRENI

Tipo	Anteriore	Doppio disco idraulico da 296 × 4,5 mm con pinze a tre pistoncini combinati (*ABS) e pastiglie in metallo sinterizzato
------	-----------	--

Posteriore Disco idraulico da 256 × 6 mm con pinza a tre
pistoncini combinati (*ABS) e pastiglie in metallo
sinterizzato

*Versione ABS

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.